

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty będą rozgrywane zgodnie z aktualnymi Przepisami Polskiego Związku Żeglarskiego, Przepisami Regatowymi Żeglarskimi, Przepisami Klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

2. KOMUNIKATY

będą umieszczane na tablicy ogłoszeń znajdującej się w Biurze Regat – Kapitanacie Przystani.

3. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany ogłoszone będą przed godz. 0945 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. JACHTY

4.1. Jachty zostaną zapewnione wszystkim zawodnikom. Jednak zawodnicy nie mogą nic w nich zmieniać lub wprowadzać jakichkolwiek zmian z wyjątkiem:

a/ zamontowania wskaźnika wiatru, włączając przedzie lub nitki, które mogą być przywiązane lub

zamocowane taśmą w dowolnym miejscu jachtu,

4.2. Całe wyposażenie jachtu przeznaczone do żeglowania musi znajdować się na jachcie w czasie, gdy jest on na wodzie.

4.3. Na łodziach nie wolno umieszczać reklam zgodnie z kodeksem reklamowania ISAF.

4.4. Karą za niedostosowanie się do jednego z powyższych przepisów będzie dyskwalifikacja we wszystkich wyścigach, w których ten przepis był złamany.

4.5. Zawodnicy muszą o każdym uszkodzeniu lub utracie wyposażenia, niezależnie od ich wielkości, zawiadomić organizatora natychmiast po zabezpieczeniu jachtu na brzegu. Karą za niewypełnienie tego punktu instrukcji będzie dyskwalifikacja w ostatnim rozegranym wyścigu, chyba, że jury będzie przekonane, że zawodnik dokonał zdecydowanego wysiłku, aby dostosować się do niniejszego wymagania.

5. PLAN REGAT

Start do wszystkich wyścigów będzie sygnalizowany z wody, ze statku KR. Przewiduje się rozegranie 5-ciu biegów (ilość biegów będzie uzależniona czasem rozegrania wszystkich biegów). W przypadku dużej liczby zgłoszeń przewiduje się eliminacje w grupach startowych. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu min. 2-ch biegów. Przy rozegraniu min.4-ch biegów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

6. FLAGA KLASY

Sygnałem klasy jest flaga klasy PUCK (biały krzyż Św. Andrzeja na pomarańczowym tle).

7. TRASA

Podana na osobnym rysunku .

8. ZNAKI TRASY

Znakami trasy są boje oznaczone numerami i tyczka ograniczająca linie startu i mety.

9. START

Starty do biegów będą przeprowadzane zgodnie z podanymi przepisami. Sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu. Należy bacznie obserwować flagi sygnałowe. Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KR oraz tyczka z niebieską flagą. Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startowym.

10. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Nie przewiduje się.

11. LINIA METY

Linia mety przebiega między nabieżnikiem na statku KR a tyczką po jego lewej burcie.

12. ZAMKNIĘCIE METY

Nastąpi 10 minut po ukończeniu biegu przez pierwszy jacht.

13. PROTESTY

Protesty muszą być zgłoszone KR bezpośrednio po minięciu linii mety i złożone na formularzu protestowym w Biurze Regat w ciągu 30 minut od zamknięcia mety ostatecznego biegu.

Opłata protestowa – w wysokości wpisowego.

14. SYSTEM KAR

Stosowana będzie kara obrotu o „360” stop. i „720” stop. Wymienione kary muszą być zgłaszane do KR na mecie.

15. SYGNAŁY STARTOWE

Sygnal ostrzeżenia - 5 min. przed startem – flaga klasy „**Klasa PUCK**”.

Sygnal przygotowania - 4 min. przed startem - flaga „**P**” MKS.

Sygnal przed startem □ - 1 min. przed startem – opuszczenie flagi „**P**” MKS.

Sygnal startu - 0 min. opuszczenie flagi klasy „**Klasa PUCK**”.

16. FALSTART INDYWIDUALNY

Sygnalizowany będzie wywieszeniem flagi „**X**” MKS przez 2 min. od chwili startu.

17. FALSTART GENERALNY

Sygnalizowany będzie flagą □ „**1 zastępczy**”. Powtórzenie procedury startowej nastąpi po upływie 1 min. od opuszczenia w/w flagi.

18. PUNKTACJA

Do obliczenia wyników stosowany będzie system „małych punktów”.

19. BEZPIECZEŃSTWO

Każdy jacht musi być wyposażony w komory wypornościowe, czerpaki i cumę. Uczestnicy regat żeglują ubrani w zapięte kamizelki asekuracyjne. Nie przestrzeganie tego wymogu karane będzie dyskwalifikacją. Przy sile wiatru 4 stop.B. (5,5 - 7,9 m/s) wszyscy zawodnicy zobowiązani są do refowania żagli. Decyzję o refowaniu żagli podejmuje KR, co będzie sygnalizowane flagą „**Y**” MKS i sygnałem akustycznym na statku KR lub na lądzie. Nie zastosowanie się do polecenia spowoduje dyskwalifikację w danym biegu.

20. UBEZPIECZENIE

Organizator ubezpiecza regaty. Uczestnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody, zguby dotyczące osób trzecich lub sprzętu, poniesione lub wyrządzone przez uczestników regat przed, w trakcie i po regatach, jak i wynikłe z nieprzestrzegania przepisów objętych niniejszą instrukcją.

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

Każdy jacht zaobserwowany przez KR jako wyrzucający śmieci do wody, może być ukarany przez KR lub Zespół Protestowy po rozpatrzeniu protestu, zgodnie z podanymi przepisami.

22. PLAN TRASY REGAT

